



Avalon kajakit on suunnitellut Hannu Svegin. (ent. sukunimi Hupponen. Hupponen oli isoisäni vaimon tyttönimi. Tämä sukunimi otettiin käyttöön nimien suomalaistamiskaudella, vuonna 1935.) Nimenmuutoksella palattiin takaisin ”juurille” eli Svegin sukunimen käyttöön vuonna 1994.

Kanoottiliiton ja Merenkulkulaitoksen auktorisoima melontaopas **Hannu Svegin**:

”Koko ikäni olen ollut hyvin kiinnostunut lentokoneista, kanooteista ja aerodynamiikasta. niin pienestä pitäen kuin muistan.

Melontaharrastus alkoi kuusi vuotiaana puisella, laudasta tehdyllä kaksikolla. Tätä kajakkia piti alkukesä tilkitä vettäpitäväksi tervaan kastetuilla kangassuikaleilla, joita katkaistulla puukonkärjellä tökittiin haljenneiden lautojen rakosiin.

Olen aktiivinen merimeloharetkeilijä, joki- ja järviympäristö on koluttu tutuksi. Mieluiten suorittaisin pitkiä erämaa vaelluksia, niin kuin Alaskan matkani 2001 oli ja Norjan reissu 1994.

60 – 70 luku tuli melottua pääsääntöisesti inkkarilla. 80 luvulla melottiin kajakeilla.

Omistaessani jo toisen ns. testimenestyjä kajakin, aloin suunnittelemaan omaa kajakkiani siksi, että en ollut lainkaan tyytyväinen näiden ”testimenestyjien”

melontaominaisuuksiin.

Ensimmäistä malliani aloin suunnitella 1987. Ensimmäinen protomalli oli koemelonnassa 1989 ja

sen kokemusten myötä syntyi ensimmäinen Avalon tuotantokajakki.

Työnimi ja ensimmäisen kesän myyntinimi oli Huppsan. Ex vaimoni Pirkko keksi kajakille nimen Avalon (Avalonin Usvat –kirjan mukaan). Elaine ja Viviane ovat kirjassa esiintyneiden papittarien nimiä.

Ensimmäinen Avalon kajakkimalli oli se, jossa on kolme suorakaiteen muotoista kansiluukkuja, ja jossa oli kantokahvat upotettu kanteen. Olen nimennyt tämän kajakin **Avalon Classic**:ksi. Projektissa olivat mukana auttamassa ja tekemässä Pertti Åkerberg, Ismo Sainio, Antero Vuorinen, Nadja Lönnroth sekä lapseni: Jarno, Pia, Piritta ja Pauliina.



Erälehti testasi tämän (eräs kansiprototyypiversio) kajakin vuonna 1992 mm. mainiten:

”... pohjan muotoilussa on onnistuttu, ja kajakki liikkuu pehmeästi kaikenlaisessa aallokossa. Lopullisesti valmistuttuaan se tulee olemaan merkittävä kajakki vaikkapa vastavuoroisesti Englannin markkinoille.”

Avalon Classic:n muotisto on ollut ns. kerho- ja kansanopistojen harrasteipiirien käytössä vuoteen 2006 saakka. Avalon Classicin on tuolloin voinut tehdä lisenssimaksun suorittettuaan itselleen hyvän merikajakin. Lisenssimaksun suorittamisesta kajakin sisäpuolelle on pitänyt laminoida ns. omistajan plakaatti.

1993 syntyi Avalon Basic yhteistyössä DI Suokkaan Akin kanssa.

Hän syötti tietokoneelle Classic:sta piirtämäni kaaret ja tähän kajakkiin perustuen aloimme muokkaamaan uutta mallia. Keväällä 1993 tämä malli työstettiin CNC –koneella ns. lujapuristeiseen styroxiin Lohjalla. Joidenkin koemelojien mielestä tämä **Avalon Basic** oli mm. liian tukeva. Tämän kritiikin seurauksena tein heti perään **Avalon Vivianen**, joka pitkälti pohjautuu Avalon Basiciin. Kajak Sport valmistaa Avalon Vivianea lisenssillä ja heillä on luvat kansimuutoksiin.

Ikäväkseni on todettava, että Arctic Star 570 on suora ja luvaton kopio Avalon Basicistä. Staria on ”vähän” muotoiltu: keulapiikkiä lyhennetty n. 7 cm ja peräpiikistä pätkästy n. 3 cm. Kanteen on tehty pakkelilla ”pokkaus”. Siinä kaikki muutokset. Pidän tätä kajakkia Welhonpesän kanssa tehdyn sopimuksemme vastaisena, luvattomana kopiona. Tosin ja onneksi Stariin on tehty joitakin muutoksia, jotka huonontavat sen kajakin vakavuutta. Käykääpä ennen ostamista melomassa Avalon Melaniellä ja vertailkaa.

Suivaantuneena tästä Welhonpesän kopioinnista tein Basicistä uuden parannetun mallin, **Avalon Melanien**. Melanie on kevytkulkuisempi ja nopeampi kuin Basic ja huomattavan helppo käännellä myös raskaassa retkivarustuksessa kovassa aallokossa.

Ollessani Norjassa melomassa (1994 Avalon Basic) jouduimme kovan myrskyn yllättämäksi. Tämän kokemuksen myötä loin meloessani **Avalon Elainen** saatesanat: ”ei olisi lainkaan pahitteeksi, että kajakki olisi hieman tukevampi näissä olosuhteissa”. Avalon Elaine pohjautuu Vivianeen.

Muuttuneiden elämäntilanteiden johdosta kaksikon hankkiminen tuli ajankohtaiseksi, koska nykyinen elämänkumppanini ei ollut kokenut merimeloja ja pelkäsi aallokkoa. Lisäksi häntä sai koko ajan odotella tulevaksi. Ensimmäisenä kesänä kokeiltiin kaikki Suomessa myytävät kaksikkomallit viikonloppujen retkillä. Kuten arvata saattaa, Avalon kaksikkoa ei olisi ruvettu suunnittelemaan, jos tarpeeksi hyvä kaksikko olisi löytynyt.

Joukossa oli kaksikoita, joissa peräsinrikon tapahduttua niitä oli täysin mahdoton käsitellä ja meloa ”turvalliseen” paikkaan, eli oltiin täysin tuulen armoilla. Tällöinen kajakki ei saa koskaan olla! Lisäksi yksin melottaessa kaikki testaamat kaksikot olivat raskaita ja/tai avuttomia melottavia, eli eivät soveltuneet lainkaan yksin melottaviksi.

Avalon Kaksikko, nykyisin nimeltään **Avalon Avec** on aloitettu suunnittelemaan 1994.

Kaaripiirroksen sekä painopistelaskelmat teki DI Aki Suokas tietokoneellaan antamani ohjeiden ja toivomusten mukaan (Etu- ja takamelojan painoero 40 kg, retkeilymassa 250 kg, ohjattavissa pelkästään takamelojan melanohjausliikkein ja kaksikkokajakin pitää olla hyvin yksin melottavissa). Avalon kaksikkoa ei ole tehty mistään yksiköstä jatkamalla ja leventämällä. Se on suunniteltu pelkästään kaksikoksi, omanlaiseensa käyttöympäristöön, ja siksi se erottuu edukseen muista kaksikoista.

Vaikka mitoitus ja kaaripiirroksset oli tehty viimeisen päälle tietokoneella, piti melontatestien perusteella valmistettua mallia muuttaa.

Kaksikko prototyypin leveyttä piti muuttaa, pituutta takasektorissa piti pidentää ja takarunkoa piti muuttaa, että tietokoneella tehdystä kajakista tulisi hyvä. Kokemus on osoittanut, että pelkästään tietokoneella tehdystä mallista ei saada hyvää lopputulosta.

Tämän jälkeen tein Avalon Sanin (nimi tarkoittaa aurinkoa). Sanin tarkoitus on olla hyvä ja helppokäyttöinen yleis- ja mökkikajakki - ”istu ja lähde heti melomaan” periaatteella.

Designer Hannu Svegin

Tekemääni tulokseen olen tosi tyytyväinen.

Seuraavana vuorossa oli ns. pienen melojan kajakki. Sen nimeksi tuli Avalon Aniara. Joidenkin mielestä olen jo työstänyt näitä malleja liian kauan...

Uuden kajakkimallin syntymiseen minulta kuluu aikaan keskimäärin 1800 työtuntia. Tähän rakentamisaikaan pitää lisätä vielä noin 50 – 150 prototyypin testaus- ja koemelontatuntia.

Minulta uudet mallit eivät synny minulta ”kahdessa viikossa”, sillä jokaisen mallin luon käyttötarkoitukseensa sopivaksi.

On itsestään selvää, että pidän Avalon kajakkeja ”maailman” parhaina kajakkeina, ja ne ovat todella **hyvän tuulen kajakkeja!**

Hannu Svegin